

Ansegelregatta 2022

Ausschreibung und Segelanweisung

1. Termin / Veranstaltung

Die Regatta wird am 14.05.2022 auf der Weser vor Bremerhaven ausgesegelt. Gesegelt wird in 2 Gruppen. Gruppe 1 für ambitionierte und leistungsorientierte Segler (mit Leichtwindsegel) und Gruppe 2 für Familien Crews (ohne Spinnaker/Gennaker).

2. Veranstalter / Wettfahrtleiter

Bootshaus und Anlage:	Wassersportverein Wulsdorf e.V. Bremerhaven, Am Luneort 29, 27572 Bremerhaven
Wettfahrtleiter:	tbd.
Organisation:	Michael Schlee
	E-Mail: sew@wvw-bremerhaven.de

3. Zeitplan (voraussichtlich)

3.1	Freitag,	13.05.2022	19:00 Uhr	Regattabesprechung im Bootshaus des WVV
3.2	Samstag,	14.05.2022	11:00 Uhr 12:00 Uhr 12:10 Uhr	Schleuse 1. Start (Familiengruppe) 2. Start (Gruppe 1)

4. Meldestelle

Wassersportverein Wulsdorf e.V. Bremerhaven
Bootshaus, Am Luneort 29, 27572 Bremerhaven
oder sew@wvw-bremerhaven.de

5. Meldeschluss / Meldegeld / Nachmeldungen

5.1	Meldeschluß:	12.05.2022 eingehend
5.2	Meldegeld:	20,00 Euro (zu zahlen am Abend bei der Regattabesprechung)
5.3	Nachmeldungen werden bis zum 13.05.2022 um 18:00 im Bootshaus angenommen gegen einen 50 % Aufschlag auf die Meldegebühr.	

6. Regeln / Werbung

6.1	Es gelten folgende Regeln	
	<ul style="list-style-type: none">• Wettfahrtregeln der ISAF, neueste Ausgabe• Ordnungsvorschriften des DSV• Die Klassenvorschriften für Vermessung und Ausrüstung dieser Ausschreibung	

- Die Segelanweisung
 - Das Programm
- 6.2 Die Segelanweisung, bzw. das Programm können die WR und diese Ausschreibung teilweise ändern.
- 6.3 Änderungen dieser Regeln oder der Segelanweisung erfolgen nur in schriftlicher Form an der Tafel für Bekanntmachungen. Diese befindet sich zwischen dem Jugendraum und dem Geschäftszimmer am Clubhaus des WVV e.V..
- 6.4 Die Regatta ist in OSR Sicherheitskategorie 4 eingestuft. Klassenregeln in diesem Zusammenhang haben Vorrang.
- 6.5 Die Teilnehmer der Gruppe 1 müssen am Achterstag den Zahlenwimpel 1 zur Unterscheidung führen. Die Teilnehmer der Familiengruppe führen keinen Zahlenwimpel.

7. Check-in/ Regattaunterlagen

Die Teilnehmer der Regatta werden gebeten rechtzeitig vor der Regattabesprechung im Bootshaus des WVV einzuchecken und das Programm mit der Segelanweisung in Empfang zu nehmen.

8. Zulassung

Steuerleute und Schiffe müssen Mitglied bzw. im Schiffsregister des Wassersportverein Wulsdorf e.V. oder des Weser Yacht Club Bremerhaven e.V. sein und einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen.

9. Sicherheit

- 9.1 Der Veranstalter dieser Wettfahrtserie, der Wassersportverein Wulsdorf e.V., sowie die Wettfahrtleitung und deren Helfer, übernehmen keinerlei Verantwortung oder Haftung für die Verluste am Leben oder Eigentum, persönliche Sachen oder Schäden am Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben, es sei denn, es liegt Vorsatz oder Fahrlässigkeit vor.
- 9.2 Jeder Teilnehmer ist für die richtige seemännische Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
- 9.3 Die Bestimmungen der KVR (Kollisionsverhütungsregeln) müssen unbedingt eingehalten werden. Bei groben Verstößen kann das Boot aus der Wertung genommen werden. Die Berufsschiffahrt darf auf keinen Fall behindert werden. Das Rechtsfahrgebot ist einzuhalten.
- 9.4 Die Vereinsregatta des WVV e.V. und WYC e.V. fallen unter die Sicherheitskategorie 4.

10. Haftungsbegrenzung, Unterwerfung-Klausel

- 10.1 Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des

Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

10.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

10.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

10.4 Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein.

11. Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1.500.000,00 € pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

12. Wertung

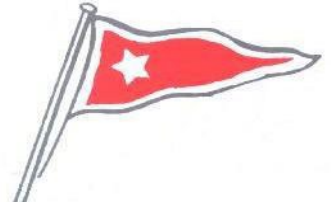
Die Wertung erfolgt nach YS, DSV und Weser Liste, neueste Ausgabe. Die Schiffe in der Gruppe 2 (1.Start) und auch nur die auf Grund ihrer Segelerfahrung, Crew Zusammensetzung und Ausrüstung in der Family Gruppe gewertet werden erhalten einen Bonus von 2 Punkten da sie ohne Spinnaker/Gennaker fahren. Jollen erhalten ggf. eine separate Wertung.

13. Preise

11.1 Sachpreise

11.2 Sonderpreise

11.3 Die Preisverteilung ist vorgesehen für den 14.05.2022 gegen 19:00 Uhr im Bootshaus des WWV, anlässlich des Ansegel-Heiligabends.



Meldeformular

Vereinsregatta des WVW e.V. und WYC Bremerhaven e.V. am 14. Mai 2022 auf der Weser vor Bremerhaven.

Bootsname: _____

Bootstyp: _____

Unterscheidungsnummer: _____

Eigner: _____

Anschrift: _____

Yardstickzahl (lt. Liste
- ohne Bonus): _____

Gruppe (bitte ankreuzen): Gruppe 1
 Gruppe 2 (Familiengruppe)

Datum: _____ Unterschrift: _____

Mit der Unterschrift unter diese Meldung erkennt der Eigner, bzw. Steuermann die in der Ausschreibung beschriebenen Sicherheitsbestimmungen und den Haftungsausschluss (siehe dort unter den Punkten 9 und 10) an.

2 Möglichkeiten der verbindlichen Meldung:

1. Abgabe des vollständig ausgefüllten Meldebogens im Bootshaus des Wassersportverein Wulsdorf e.V. Bremerhaven, Am Luneort 29, 27572 Bremerhaven
2. Einsendung des vollständig ausgefüllten und digitalisierten Meldebogens per E-Mail an sew@wvw-bremerhaven.de

Vereinsregatta WVW e.V. und WYC Bremerhaven e.V. – Regattabahnen

Start: 1. Start (Familiengruppe) am Sa. 14.05.2022 um 12:00 MESZ
2. Start um 12:10 MESZ

Hochwasser Sa., 14.05.2022 – HW 13:02 Uhr (Bremerhaven)

Bahnen:

Die Bahnen werden durch Bahntafeln angezeigt und über Funk (UKW Kanal 72) bekannt gegeben.
Für alle Bahnen gilt: Die Buhntonnen müssen Fahrwasserseitig passiert werden.

Bahn 1: Südliche Winde um 185° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 61 und Mast Startschiff
- Gelbe Reedetonne 2 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 2: Südwestliche Winde um 220° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 63 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 3: Nordöstliche Winde um 055° - Länge ca. 11 SM

- Start zwischen roter Fahrwassertonne 56 und Mast Startschiff
- Rote Fahrwassertonne 54 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 4: Nordöstliche Winde um 070° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen roter Fahrwassertonne 56 und Mast Startschiff
- Gelbe Reedetonne 2 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 5: Östliche Winde um 090° - Länge ca. 9 SM

- Start zwischen roter Fahrwassertonne 56 und Mast Startschiff
- Gelbe Reedetonne Bl.-Reede 4 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 6: Westliche Winde um 270° - Länge ca. 8 SM

- Start zwischen gelber Reedetonne 4 und Mast Startschiff
- Rote Fahrwassertonne 56 an Backbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 7: Nördliche Winde um 027° - Länge ca. 12 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 63 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 59 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 8: Nordwestliche Winde um 331° - Länge ca. 11 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 61 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 59 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahn 9: Südöstliche Winde um 151° - Länge ca. 10 SM

- Start zwischen grüner Fahrwassertonne 59 und Mast Startschiff
- Grüne Fahrwassertonne 61 an Steuerbord
- Grüne Fahrwassertonne 67/N-Reede 3 an Backbord
- Ziel zwischen gelber Reedetonne Bl.-Reede 2 und Mast Zielschiff

Bahnverkürzung:

Bei jeder Fahrwassertonne Richtung Ziel kann die Bahn verkürzt werden, indem dort das Ziel aufgebaut wird. Die Bahnverkürzung wird über Funk angesagt.

Allgemein Informationen zur Regatta

Es werden **optische u. akustische Signale** gegeben. Optische Signale haben Vorrang. Akustische Signale sind Schüsse und Huptöne.

Startverschiebung:

Antwortwimpel „AP“ (oder Durchsage) – 2 kurze Huptöne.



Rauf



Ende der Startverschiebung:

1 Minute vor Ankündigungssignal – 1 kurzer Hupton

Flagge „AP“ gestrichen.



Runter



Einzel – Rückruf: Bei Frühstart einer oder mehrere Yachten (Verletzung der Round-the-Ends-Startregel),

Flagge „X“



Rauf



Ein Anspruch auf Zuruf der Segel-Nr. besteht nicht! Die Flagge „X“ bleibt solange stehen, bis die Betroffenen ihren Fehler durch Umrundung einer der beiden Startbahnmarken korrigiert haben und erneut gestartet sind, oder bis 5 Minuten nach dem Start

Ziel: Das Zielschiff zeigt die Zielflagge



Bahnverkürzung: Ein Begleitfahrzeug oder das Zielschiff zeigt die Flagge „S“



Abbruch der Wettfahrt: 3 Huptöne und Durchsage über UKW 72

Kein Flaggensignal

Schwimmwestenzwang:

Flagge Y:

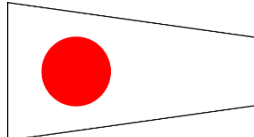


Neopren- bzw. Trockenanzüge gelten nicht als Schwimmwestenersatz!

Für Jugendliche unter 14 Jahren gilt immer Schwimmwestenzwang

Der 1. Start

Ankündigungssignal: 5 Minuten vor Start– WVV Flagge geht hoch – Schuss

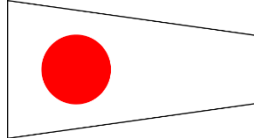


Rauf



*Der Startschuss für den 1. Start ist das Ankündigungssignal für den 2. Start.
Ausnahme Startverschiebung*

Vorbereitungssignal: 4 Minuten vor Start Flaggen „P“ und 1 kurzer Hupton



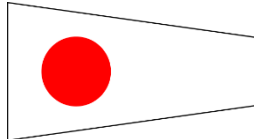
Bleibt stehen



Rauf



Eine Minute vor dem Start: Flagge „P“ gestrichen – 1 langer Hupton.



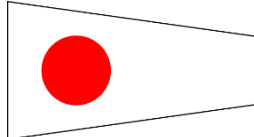
Bleibt stehen



Runter



Start: WVV Flagge gestrichen und – 1 Schuß

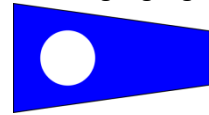


Runter



Der 2. Start

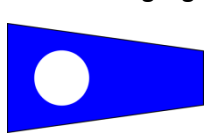
Ankündigungssignal: 5 Minuten vor Start– WVV Flagge geht hoch – Schuss



Rauf



Vorbereitungssignal: 4 Minuten vor Start Flaggen „P“ und 1 kurzer Hupton



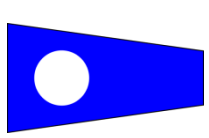
Bleibt stehen



Rauf



Eine Minute vor dem Start: Flagge „P“ gestrichen – 1 langer Hupton.



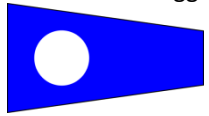
Bleibt stehen



Runter



Start: WVV Flagge gestrichen und – 1 Schuß



Runter

